

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Tramvaj Plotní – soubor staveb; 1.etapa
Část dokumentace : C Stavební část
C1 Komunikace, zpevněné plochy, mosty
Číslo objektu : SO 100.11.2
Název objektu : Ul. Nová Agrozet, chodníky
Pořizovatel dokumentace : Statutární město Brno
Magistrát m.Brna – odbor investiční
Kounicova 67
Brno
601 67
Zpracovatel dokumentace : Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a
Brno
639 00
Zpracovatel SO : Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a
Brno
639 00
Datum: listopad 2012
Stupeň zpracování: DSP+PDPS
Kraj : Jihomoravský
Místo: Brno - město
Katastr.území : Komárov, Trnitá

2. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době v daném území chodníky neexistují.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Úvod

Chodníkové plochy jsou navrženy oboustranné, lemují komunikaci Ul. Nová Agrozet SO 100.11.1. Objekt začíná napojením na chodníkové plochy ulice Dornych, končí napojením chodníků na chodníkové plochy ulice Masná. Za mostním objektem je mezi vozovkou a chodníky navržen pás zeleně šířky 2,0m.

3.2. Směrové řešení

Směrové řešení vychází z napojení na stávající komunikace a stavební objekty v rámci akce.

3.3. Výškové řešení

Výškové řešení v zásadě vychází ze stávající výškové úrovně chodníků při zástavbě a dále z navrženého příčného uspořádání. Podélný sklon sleduje stávající stav. Chodníkové plochy jsou podél vozovky v jedné výškové úrovni. Na začátku úpravy a na konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, na sousedící výstavbu a na přilehlé stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní. Výškové řešení je zřejmé z příloh situace a podélný profil. Chodníky mají příčný sklon 2% směrem k vozovce.

3.4. Šířkové uspořádání

Chodníky jsou navrženy šířky 3,0 m v celé délce, pouze vlevo od začátku úseku po vjezd je navržen šířky 2,0 m.

3.5. Konstrukce

Mezi vozovkou a chodníky (popř. zelení) budou použity betonové silniční obrubníky ABO 2/15 jednovrstvé do betonového lože, zvýšené o 12cm nad úroveň vozovky. Mezi chodníky a zelené plochy budou položeny betonové chodníkové obrubníky ABO 13/10 do betonového lože, zvýšené o 10 cm nad úroveň chodníku.

Vjezdy s asfaltovým povrchem budou od vozovky odděleny nájezdovým obrubníkem jednovrstvým 15/15 do betonového lože, zvýšeným o 2 cm nad úroveň vozovky.

V úsecích kde je chodník veden podél stávajících ploch zeleně budou provedeny v šířce min. 0,5 m podél obrubníku terénní úpravy (s ohumusováním a zatravněním) pro napojení na stávající stav.

V úsecích kde jsou komunikační plochy v současnosti zakončeny plotem je navržen plot - typově drátěný s ocelovými sloupky na bet.patkách. Vnější hrana plotu je ve vzd. do 0,5 m podél obrubníku.

Konstrukce vjezdů

-asfaltový koberec mastixový střednězrnný modif. SMA11+	(AKMS m I)	40 mm
-postřik spojovací (C 50 BP 5) 0,2 kg/m ²		
-asfaltový beton hrubozrný modif. ACL 16+	(ABH m I)	60 mm
-postřik spojovací (C 50 BP 5) 0,2 kg/m ²		
-obalované kamenivo hrubozrné ACP 22S	(OKH I)	110 mm
-postřik infiltrační asfaltový (C 50 BP 5) 0,3kg/m ²		
-kamenivo zpevněné cementem	KSC I	170 mm
-šterkodrt'	ŠD	min. 250 mm
CELKEM		min. 630 mm

Konstrukce chodníku

-betonová dlažba 20x20		60 mm
-drt' frakce 4/8		40 mm
-šterkodrt'	ŠD	150 mm
CELKEM		250 mm

Konstrukce zpevněných ploch bude položena na dobře urovnanou a zhutněnou pláň o modulu pružnosti $E_{\min} = 45 \text{ Mpa}$.

V místech, kde konstrukce chodníkové komunikace přiléhá k fasádám objektů obytné zástavby, bude u zdiva provedena izolace dvojitým asfaltovým nátěrem a zdvojenou asfaltovou lepenkou. Dále bude u přilehlého zdiva objektů provedeno zapravení stávající fasády.

3.6. Odvodnění

Chodníkové plochy jsou odvodněny příčným sklonem do uličních vpustí, navržených v rámci přilehlé vozovky objektu SO 100.11.1 Nová Agrozet, komunikace.

3.7. Bezbariérové řešení

Přechod pro chodce je navržen bezbariérově.

V místě přechodu se použije nájezdový obrubník ABO 15/15 jednovrstvý zvýšený +2 cm nad vozovku. Příčný sklon náběhu chodníku nesmí být větší než 8,33%. Pro upozornění zrakově hendikepovaných na vstup do vozovky bude v křižovatkách podél obrubníku osazena varovná linie šířky 0,4 m z reliéfní dlažby 20x10x6 cm červené barvy. U přechodu bude od varovné linie veden signální pás v šířce 0,8 m napříč chodníkem až k přirozené vodící linii (budova, obrubník). Řešení bezbariérových a slepeckých úprav je patrné v situaci a v příloze charakteristický příčný řez.

Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům Zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

3.8. Zaměření a vytyčení

Podkladem pro projekt bylo digitální polohopisné a výškopisné zaměření zpracované geodetickou skupinou BKOM.

Výškový systém je Balt p.v., souřadnicový systém JTSK.

Podrobné body komunikace budou vytyčeny polárním i ortogonálním způsobem.

4. ZEMNÍ PRÁCE

Odvoz vybouraného materiálu se předpokládá na nejbližší řízenou skládku. Veškeré zemní práce je třeba provádět dle normy ČSN 73 30 50 Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti stavby. Dále je třeba respektovat požadavky správců sítí na provádění prací v blízkosti jejich zařízení.

5. OPATŘENÍ K ZAMEZENÍ NEGATIVNÍCH VLIVŮ ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Jedná se o vybudování nové komunikace. Při prováděných pracích se bude dodavatel řídit požadavky stanovenými par. 30 zák. č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výše uvedená nařízení stanoví limitní hladinu hluku pro venkovní prostředí v obytné zástavbě 50 dB. Tato hladina nesmí být během stavby v žádném okamžiku překročena, a to za použití mechanismů, které splňují výše uvedené podmínky. Práce nebudou prováděny v době od 20:00h do 7:00h.

6. ZÁVĚR

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich

průchod. Na staveništi bude umožněn pouze vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům a vozidlům stavby.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby bude dodržován zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci,
- spalitelný ke spálení,
- nespalitelný na povolenou skládku.

Odpady budou zařazeny podle katalogu odpadů – vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o hospodaření s odpady předá zhotovitel investorovi při převězení stavby.

Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a jeho pravidelný odvoz bude dokladován. Ornice nebude zařazena do hospodaření s odpady, bude s ní nakládáno zvlášť s důrazem na hospodárné využití.

V Brně, listopad 2012